

daru@cowi.com

Synpunkter på samrådsunderlag inför planerad markförläggning av två 130 kV luftledningar vid Östrands industriområde

Avgränsning av synpunkter

Timrå kommun tackar för möjligheten att lämna synpunkter. Dessa synpunkter avser kommunstyrelsens ansvarsområde för den övergripande fysiska samhällsplaneringen.

Bakgrund och studerade alternativ

Bakgrundsbeskrivningen är i princip riktig. Det finns inget annat alternativ än att flytta och markförlägga ledningarna om SCA:s planer ska kunna realiserars. Dock kan det vara för tidigt att ange på vilka sträckor som ledningar behöver flyttas och markförläggas. Det gäller speciellt ledningen L3S1. Skälen för detta utvecklas nedan.

Det föreslagna huvudalternativet för ledningen L3S2 bedöms vara det enda rimliga. Beträffande passagen av Skyttbergstippen för ledningen L3S1 får miljömässiga överväganden avgöra vilket alternativ som är att föredra.

Eventuella behov av att förlänga markförläggningen av L3S1 längre västerut

I samband med SCA:s planering för att utökad massaproduktion vid Östrand inleddes överläggningar mellan Trafikverket, kommunen och SCA i syfte att precisera den breda järnvägskorridoren, så att den inte inkräktar på SCA:s industriområde öster om befintlig järnväg. Parterna är nu överens om en precisering som innebär att järnvägen ska lokaliseras i den västligaste delen av korridoren. Eventuellt utökas korridoren något västerut. Järnvägen går i tunnel genom Birstaberget. Därefter övergår järnvägen i en lång bro som passerar E4 och Märlobäckens dalgång. Någonstans vid Järnvägsgatan övergår järnvägen i en skärning genom Östrandsberget. Trafikverket får lämna noggrannare om plan- och profilläget för järnvägen inom det aktuella avsnittet.

I det samråd som planeras med Trafikverket är det mot denna bakgrund viktigt att bedöma om det är lämpligt att ledningen markförläggs på en längre sträcka på delen inom Sundsvalls kommun. En luftledning där den tänkta bron ska byggas kan komma i konflikt med bron eller försvåra byggandet av bron. Trafikverket bör stå för denna del av flyttkostnaderna. Någon järnvägsplan är inte påbörjad och det innebär att det inte finns något beslut om den exakta lokaliseringen av bron i avsnittet. Det finns heller inget beslut om när en ny järnväg mellan Birsta och Timrå ska byggas. Därför är det mest troligt att SCA:s planerade expansion har genomförts innan den nya järnvägen har byggts.

Eventuell framtida cykelväg längs Norra Vägen mot Birsta

På sikt kan det bli aktuellt med en gång och cykelväg längs Norra vägen i riktning mot Birsta i Sundsvalls kommun. När ledningslokaliseringen ska bestämmas måste det tas hänsyn till behovet av att bredda vägområdet för att få plats med en gång och cykelväg.



Håkan Eriksson
Planarkitekt